



GT-CET – BRIEFING - AUTODROMO INTERNACIONAL ALGARVE
5 al 7 de abril de 2024

SABADO: 6 de abril	DOMINGO 7 de abril
<p>Entr. cronometrados:</p> <p>GT-CET 10:05 – 11 :00 (55') (10 + 5 + 10 + 5 + 10 + 5 + 10)</p> <p>CARRERAS : GT-CET R1 : Pit Open 13 :55 Pit close 14 :00 Green flag 14 :05</p>	<p>CARRERAS : GT-CET R2 : Pit Open 08 :50 Pit close 08 :55 Green flag 09 :00</p>
<p><u>DATOS CIRCUITO:</u></p> <p>Longitud: 4.653 m Línea Salida: @ 0,266 km Línea Llegada: @ 0,000 km Distancia entre líneas: 266 m Intermedia 1: Antes de curva 5 Intermedia 2: Antes de Curva 10 Entrada Pit: Después T-14 Derecha Salida Pit: Antes T-1 Derecha recta principal</p>	<p><u>PIT LANE:</u></p> <p>Límite Velocidad: 60 km/h Luces Salida Pit: Derecha Puesto Señalización Dirección Carrera: Derecha Menores 16 años no permitidos en Pit Lane Procedimiento 1ª Vuelta: Sólo Oficiales y Bomberos Penalty Área: A la derecha antes de la salida de Pit lane.</p>
<p><u>PISTA:</u></p> <p>Parrilla: 2 x 2 En paralelo Pole position: A la derecha Practicas Salida: Después del Semáforo de salida. Línea blanca @ pit exit: No cruzarla cuando se sale de Pit Lane ni cuando se está en pista. Oficiales durante salida: Derecha Oficial Bandera Azul: Derecha antes Curva 1 Aperturas en barreras: Naranja Calentamiento de neumáticos: Sólo permitido durante Vuelta de Formación. Finaliza en Línea SC 1 Extintores: En los Puestos de Control y señales cuadradas con F en rojo Parque Cerrado: Después Entrenamientos Cronometrados y Carreras en Paddock.</p>	<p><u>SAFETY CAR:</u></p> <p>SC inicial position: Curva 14 SC "stand by": Pit Exit SC "on track": Pit Exit SC Line 1: Antes Pit Entry SC Line 2: Antes de Curva 1 SC Apaga Luces: Curva 14</p> <p>Los adelantamientos permanecen prohibidos hasta que se cruce la línea de cronometraje. (BANDERA VERDE).</p> <p>Seguir al SC por donde vaya con sus luces encendidas</p>

1. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

10 minutos para el primer piloto GT - 5 minutos para el cambio de piloto

10 minutos para el primer piloto de la Clase 1-2-3 - 5 minutos para el cambio de piloto

10 minutos para el segundo piloto GT - 5 minutos para el cambio de categoría

10 minutos para el segundo piloto de la Clase 1-2-3

Se mostrará bandera de cuadros cada vez que finalice la tanda de 10' designada a cada piloto.

- Parrilla de carrera 1, Mejor tiempo piloto 1 para parrilla de Carrera 1.
- Parrilla de carrera 2, mejor tiempo piloto 2 para parrilla de carrera 2.
- Calentamiento de neumáticos está prohibido
- Ensayos de salida sólo en la zona destinada al efecto
- Bandera Roja: Todos los vehículos a Pit Lane sin adelantarse. Preparados para reiniciar la sesión si es posible.

2. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- Respeten la señalización con banderas según el CDI.
- Sólo se permite un movimiento de cambio de dirección para proteger la posición.
- Si tras un accidente está bien, señalíceselo a los Oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- Si se detiene su vehículo en pista debe intentar dejarlo en posición segura y facilitar las operaciones de rescate.
- Ante cualquier problema mecánico y especialmente si puede estar perdiendo algún fluido, abandone la pista cuanto antes dejando la trazada libre.
- En vuelta de deceleración por favor asegúrense de usar los retrovisores para no molestar a otros pilotos.
- Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca continua de salida y entrada del Pit Lane.
- Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas. Los pianos no se consideran pista. Anexo L CDI
- Si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse de forma segura y en el sentido de carrera.

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Procedimiento de Salida, según Art.31 y 33 del reglamento deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2024 de la RFEdA.
- Procedimiento con carteles en la parrilla 5', 3', 1', y 15"
- Al salir de Pit Lane se dirigirán directamente a la parrilla sin realizar pasos por Pit Lane.
- Cuando todos estén en parrilla se mostrará Cartel de 5" y se encenderán las luces rojas del semáforo
- Calentamiento de neumáticos en vuelta de formación permitido hasta el cartel de "formación de parrilla."
- La salida se dará con semáforo que pasará de rojo a verde.

4. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

- Según Artículo 35 del reglamento deportivo Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Al finalizar la intervención del SC no se puede adelantar hasta cruzar la Línea de Cronometraje (BANDERA VERDE)

5. SUSPENSIÓN DE LA CARRERA:

- Según artículo 36 del reglamento deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Reanudación de carrera, si es posible, se realizará tras SC.

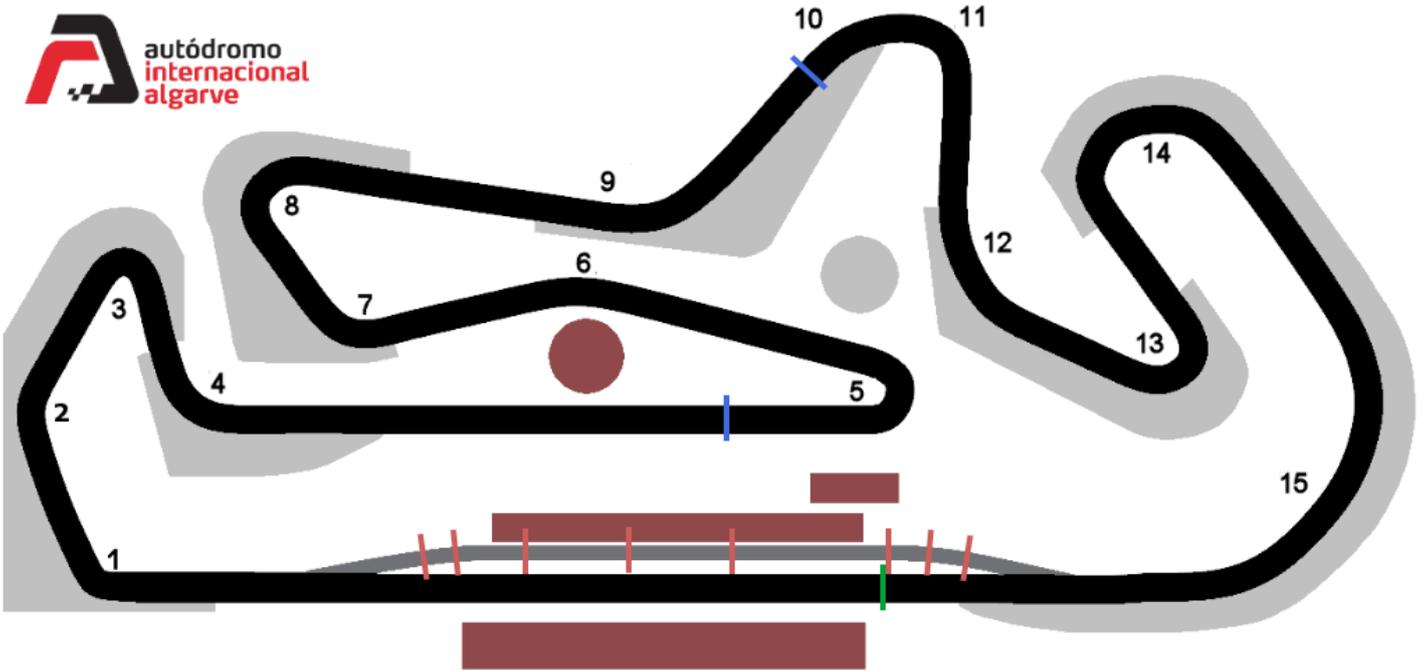
6. MISCELANEA:

- HANDICAP, entre los minutos 20 y 30 de las carreras 1 y 2.
- Rescate de vehículos por medios mecánicos:
 - o Entrenamientos Art, 16.12.1 Se puede reincorporar, pero ya no podrá mejorar tiempos
 - o Carrera, art. 16.12.2 podrá reincorporarse a la misma hasta la MITAD de la carrera, una vez superada la mitad deberá dirigirse al parque cerrado.
- Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates.
- Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.
- Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.
- **SOLICITUD DE CAMBIO DE ORDEN DE PILOTOS, HORA LIMITE UNA HORA Y CUARTO (75') ANTES DEL INICIO DE LA CARRERA, SE DEBE SOLICITAR AL COLEGIO DE CCDD.**
- Parque cerrado después de entrenamientos cronometrados y carreras en el box de cada equipo.

7. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

- Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€
- Las Apelaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€

Máximo F. Guerrero
GT-CET Director de prueba
DPB-0803-ESP/NA



Distances calculated from Start/Finish

Track	Distance	Pit Lane	Distance
Finish	0 m	Pit In	-68,50 m
Start	266 m	Pit In Speed	-36,50 m
Highspeed In	386 m	Pit SF	0 m
Highspeed Out	416 m	Pit Speed In	135,50 m
Intermediate 1 Speed	1.586 m	Pit Speed Out	225,5 m
Intermediate 1 Main	1.616 m	Pit Fuel	315 m
Intermediate 2 Speed	2.947 m	Pit Out Speed	376 m
Intermediate 2 Main	2.977 m	Pit Out	404 m
Complete lap	4.653 m	Pit Lane length	472,50 m

Sector Lengths

Sector	Lenght	Code 60 Time
Sector 1	1.616 m	1:37:0
Sector 2	1.331 m	1:19:8
Sector 3	1.706 m	1:42:3